

## مدل برنامه‌ریزی آرمانی برای تصمیم‌سازی مشترک انتخاب تأمین‌کننده و حامل، با استفاده از تکنیک ای ان پی فازی (مطالعه موردی: شرکت لوله و ماشین‌سازی ایران)

مریم بهادران<sup>۱</sup>، غلام حسن شیردل<sup>۲</sup>

تاریخ دریافت: ۱۳۹۵/۰۶/۱۵ تاریخ پذیرش: ۱۳۹۵/۱۲/۰۱

### چکیده

از مسائل کلیدی در مدیریت زنجیره تأمین، انتخاب تأمین‌کننده و حامل است. توزیع‌کننده نیز در زنجیره تأمین، نه تنها عامل ارتباط تولیدکننده با مصرف‌کننده بوده، بلکه اولین بخشی است که متوجه تغییرات تقاضا می‌شود. در این مقاله برای حل مساله انتخاب تأمین‌کننده و حامل از میان مدل‌های مختلف، یک روش ترکیبی از تصمیم‌گیری چند معیاره فازی، برنامه‌ریزی آرمانی و روش فرا ابتکاری به کار برده شده است. برای این منظور ابتدا به شناسایی شاخص‌های موثر در انتخاب تأمین‌کنندگان و حاملین پرداخته شده و سپس با توجه به تعداد این عوامل و وجود همبستگی بین آن‌ها و همچنین به منظور پوشش حالت مبهم تصمیم‌گیری، جهت تعیین اوزان از ترکیب فرایند تحلیل شبکه‌ای و تئوری مجموعه‌های فازی استفاده شده

۱. دانشجوی دکتری، مدیریت صنعتی، دانشگاه آزاد اسلامی رشت، رشت، ایران

m.bahadoran1368@gmail.com

۲. استادیار گروه ریاضی، دانشکده علوم، دانشگاه قم، قم، ایران (نویسنده مسئول)

g.h.shirdel@qom.ac.ir

ارائه مدل چابکی زنجیره تامین برای شرکت های تولید کننده قطعات ... □ ۱۲۷

است. در انتها روشهای مطرح شده در شرکت لوله و ماشین سازی ایران برای مساله انتخاب  
تأمین کننده و حامل به عنوان یک مطالعه مورد مورد استفاده قرار گرفته است.

**واژه های کلیدی:** زنجیره تأمین ، فرایند تصمیم گیری چند معیاره، فرایند تحلیل شبکه ای،  
فرایند تحلیل شبکه ای فازی، برنامه ریزی آرمانی.

## ۱. مقدمه

در محیط پرتلاطم و غیرقابل پیش‌بینی جهان امروز، موفقیت یک بنگاه اقتصادی، بستگی زیادی به توانایی هماهنگی آن در شبکه پیچیده ارتباطات در میان اعضای زنجیره تأمین خواهد داشت. چرا که امروزه یکی از ویژگی‌های کلیدی تجارت این می‌باشد که دیگر شرکت‌ها با یکدیگر رقابت نمی‌کنند؛ بلکه رقابت‌پذیری در زنجیره‌های تأمین جریان دارد [۱]. تولیدکنندگان بایستی برای حضور در صحنه رقابت، محصولات خود را با بهترین کیفیت، در کوتاه‌ترین زمان و با کم‌ترین هزینه، به مشتریان برسانند؛ از این جهت، داشتن زنجیره تأمینی کارا و قوی برای رقابت، امری ضروری می‌باشد. در واقع موفقیت در تأمین با انتخاب صحیح تأمین‌کنندگان آغاز می‌شود؛ و در بلند مدت به نحوه اداره روابط با تأمین‌کنندگان بستگی مستقیم دارد، زیرا تأمین‌کنندگان تأثیر مهمی در موفقیت یا شکست یک شرکت اعمال می‌کنند. هزینه تأمین مواد اولیه و قطعات ترکیبی، بخش قابل توجهی از هزینه تمام شده کالاها را شامل می‌شود. به‌طور متوسط ۷۰٪ ارزش محصول نهایی کارخانجات را هزینه خرید مواد خام و خدمات دریافتی از بیرون تشکیل می‌دهد. این نسبت در شرکت‌های با تکنولوژی بالا، حتی به ۸۰٪ نیز بالغ می‌گردد. بنابراین، انتخاب تأمین‌کننده یکی از مهم‌ترین مسائل تصمیم‌گیری است که هدف کلی آن، کاهش ریسک خرید، بیشینه نمودن ارزش کل خریدار و ایجاد یک رابطه نزدیک و روابط بلند مدت بین خریداران و تأمین‌کنندگان است.

## ۲. پیشینه تحقیق

در سالهای اخیر تلاشهای بسیاری در زمینه انتخاب تأمین‌کنندگان انجام شده است که از آن جمله می‌توان به مقاله لی و همکاران (۲۰۰۱) اشاره کرد. آنها مدلی را به عنوان فرایند مؤثر تأمین‌کنندگان ارائه و سپس انتخاب تأمین‌کنندگان را در قالب این مدل انجام دادند.

سارکیس و همکاران (۲۰۰۲)، با استفاده از فرایند تحلیل شبکه‌ای به ارزیابی و انتخاب تأمین‌کننده پرداختند و در این میان، وابستگی درونی معیارها را در فرآیند ارزیابی مدنظر قرار دادند. سبی و همکاران (۲۰۰۳)، یک مدل تصمیم‌گیری ارائه دادند که به کمک ترکیب روش فرآیند تحلیل سلسله مراتبی و برنامه‌ریزی آرمانی و در نظر گرفتن محدودیت‌های گوناگون، تأمین‌کنندگان را ارزیابی و در نهایت بهترین‌ها انتخاب شده و هم‌چنین برنامه خرید از هر کدام را در هر دوره مشخص می‌کند. کومار و همکاران (۲۰۰۴)، در مطالعه‌ای به دنبال حل مسئله انتخاب یک فروشنده از طریق ترکیب برنامه‌ریزی آرمانی و رویکرد فازی بودند.

چن و همکاران (۲۰۰۶)، مدلی سلسله‌مراتبی را برای برخورد با مشکلات انتخاب تأمین‌کنندگان ارائه دادند که مدل فوق براساس مجموعه‌های فازی بود. ناراسیمهان و همکاران (۲۰۰۶)، از یک مدل برنامه‌ریزی چندهدفه برای انتخاب عرضه‌کنندگان بهینه و تعیین مقدار سفارش بهینه استفاده کردند. ایزیکلار و همکاران (۲۰۰۷)، رویکردی از تلفیق استدلال بر مبنای قاعده، استدلال بر مبنای مورد و برنامه‌ریزی سازشی بر مبنای معیارهای هزینه، کیفیت، توانایی تکنیکی، سطوح سرویس، پایداری مالی، نیروی انسانی و فناوری اطلاعات برای حل مسئله انتخاب حمل‌کننده ارائه کرده‌اند.

ژو و همکاران (۲۰۰۸)، به منظور اندازه‌گیری میزان کارایی شرکت‌های حمل و لجستیک چینی از تکنیک تحلیل پوششی داده‌ها استفاده کرده‌اند. سوکلی و همکاران (۲۰۰۸)، از یک روش ترکیبی شامل فرایند تحلیل سلسله‌مراتبی و برنامه‌ریزی خطی چندهدفه فازی، برای انتخاب تأمین‌کنندگان استفاده کرده و نشان دادند که نتیجه مدل ترکیبی در مقایسه با حالتی که مسئله انتخاب تأمین‌کننده تنها با مدل فرایند تحلیل سلسله‌مراتبی حل می‌شود، سازگاری بیشتری با واقعیت دارد.

لیو و همکاران (۲۰۰۹)، رویکردی سه مرحله‌ای برای ارزیابی و انتخاب شرکت خدمات لجستیک ارائه کرده‌اند. چن و همکاران (۲۰۰۹)، ۲۰ معیار را که در شش دسته و شامل کارایی، مشتری، موجودی، تحویل، سفارش و کارکنان است را برای انتخاب تأمین‌کننده لجستیکی در نظر گرفته و از روش دلفی در محیط فازی برای انتخاب تأمین‌کننده لجستیکی بهره برده‌اند. کوکانکول و همکاران (۲۰۰۹)، هدف تحقیق خود را توسعه یک مدل خطی چندهدفه چند محصولی جهت مسئله انتخاب تأمین‌کننده با در نظر گرفتن تخفیف بیان می‌کنند. سوکلی و همکاران (۲۰۱۰)، بیان می‌کنند که بسیاری از فاکتورهای کمی و کیفی همچون کیفیت، قیمت، انعطاف‌پذیری و عملکرد تحویل می‌بایستی برای انتخاب تأمین‌کنندگان مناسب مورد توجه قرار گیرند. چو و همکاران (۲۰۱۲)، از تکنیک‌های فازی برای ارزیابی و انتخاب تأمین‌کننده بهره گرفته‌اند. بوتانی و همکاران (۲۰۱۲)، رویکرد تاپسیس فازی را به منظور رتبه‌بندی و انتخاب بهترین لجستیک طرف سوم به کار گرفته‌اند. افندیگیل و همکاران (۲۰۱۳)، به منظور انتخاب بهینه لجستیک طرف سوم رویکرد تلفیقی از ترکیب فرایند تحلیل سلسله‌مراتبی فازی و شبکه‌های عصبی مصنوعی ارائه کرده‌اند. دورسون و همکاران (۲۰۱۳)، یک رویکرد چند مرحله‌ای جامع به منظور انسجام‌بخشی به فرایند انتخاب تأمین‌کننده ارائه دادند که در این رویکرد، سعی شده است ابهام موجود در فرآیند انتخاب که ناشی از استفاده از داده‌های خشک عددی است به حداقل برسد.

سنوار و همکاران (۲۰۱۴)، هدف اساسی فرآیند انتخاب تأمین‌کننده را کاهش دادن ریسک خرید، بیشینه نمودن ارزش‌های مهم برای مشتری و به وجود آمدن نزدیکی و ارتباط زیاد میان خریدار و تأمین‌کننده بیان می‌کنند. دو و همکاران (۲۰۱۵)، به بررسی مسئله انتخاب تأمین‌کننده و تخصیص سفارش به آن‌ها در حالت چند محصولی و با چند تأمین‌کننده در یک زنجیره تأمین پرداخته‌اند. رشیدزاده و همکاران (۱۳۸۷)، برای

ارائه مدل چابکی زنجیره تامین برای شرکت های تولید کننده قطعات ... □ ۱۳۱

انتخاب تأمین کننده کالا و خدمات از فرایند تحلیل شبکه‌ای استفاده کردند. فیروز آبادی و همکاران (۱۳۹۱)، به انتخاب و رتبه‌بندی تأمین کنندگان قطعات در صنعت خودرو با استفاده از تحلیل سلسله مراتبی پرداخته‌اند. بابایی و همکاران (۱۳۹۳)، از رویکرد بهینه‌سازی استوار در مقاله خود به منظور بهینه‌سازی مدل چندهدفه ارائه شده برای انتخاب تأمین کننده استفاده کردند.

### ۳. بیان و مدل ریاضی مساله

برای حل مساله انتخاب تأمین کننده و حامل، ابتدا مساله را مدل‌سازی ریاضی نموده تا راحت تر بتوانیم از مدل های ریاضی استفاده نماییم. برای این منظور در مرحله اول به پارامتر های مساله نماد اختصاص داده و در مرحله بعد روابط موجود در مساله را با استفاده از نمادهای تعریف شده به صورت روابط ریاضی در می آوریم. بدین ترتیب مدل ریاضی مساله که شامل تابع هدف و قیود بوده به صورت زیر در می آید.

#### ۳-۱. مدل ریاضی

##### • اندیس‌ها

$i$ : مجموعه تأمین کنندگان و  $i=1, \dots, I$

$m$ : مجموعه سطوح تغییر قیمت و  $m=1, \dots, M$

$t$ : مجموعه دوره‌های تقاضا و  $t=1, \dots, T$

$j$ : مجموعه حمل کنندگان سفارش و  $j=1, \dots, J$

##### • پارامترها

$D_t$ : مقدار تقاضا برای محصول در دوره  $t$

$p_{imt}$ : هزینه تهیه یک واحد محصول از تأمین کننده  $i$  در سطح قیمت  $m$  در دوره  $t$

$b_{imt}$ : سطحی از سفارش به تأمین کننده  $i$  که در دوره  $t$  تغییر قیمت  $m$  را ایجاد

می کند

$O_{it}$ : هزینه ثابت سفارش به تأمین کننده  $i$  در دوره  $t$

$t_{itj}$ : هزینه حمل به مقصد محل مصرف از مبدأ تأمین‌کننده  $i$  توسط حمل‌کننده  $j$  ام  
در دوره  $t$

$q_{imt}$ : درصد محصول بازگشتی تأمین‌شده از تأمین‌کننده  $i$  در سطح قیمت  $m$  در  
دوره  $t$

$I_{imt}$ : درصد محصول تأمین‌شده با تأخیر از تأمین‌کننده  $i$  در سطح قیمت  $m$  در  
دوره  $t$

$c_{it}$ : ظرفیت تأمین‌کننده  $i$  در دوره  $t$

$\cap_{tj}$ : کل ظرفیت حمل‌کننده  $j$  در دوره  $t$

$v_{tj}$ : تعداد کل حمل‌کننده‌های  $j$  در دسترس در دوره  $t$

$h_t$ : هزینه نگهداری محصول در انبار در دوره  $t$

$w_t$ : ظرفیت ذخیره‌سازی محصول توسط خریدار در دوره  $t$

$\theta_t$ : سطح سرویس در دوره  $t$

$I_t^+$ : متوسط میزان موجودی در دوره  $t$

$I_t^-$ : متوسط میزان کمبود در دوره  $t$

#### • متغیرهای تصمیم

$X_{imtj}$ : مقدار سفارش تخصیص داده شده به تأمین‌کننده  $i$  ام و در سطح قیمت  $m$   
در دوره  $t$  که توسط حمل‌کننده  $j$  حمل می‌شود.

$y_{imtj}$ : متغیر صفر و یک که نشان‌دهنده تغییر قیمت سطح  $m$  بین تأمین‌کننده  $i$  و  
خریدار در دوره  $t$  و وقتی که توسط حمل‌کننده  $j$  حمل می‌شود، است.

$u_{imtj}$ : متغیر صفر و یک که نشان‌دهنده انتخاب حمل‌کننده  $j$  برای حمل سفارش  
تخصیص داده شده به تأمین‌کننده  $i$  و در سطح قیمت  $m$  در دوره  $t$  است.

$z_{it}$ : متغیر صفر و یک که نشان‌دهنده تخصیص سفارش به تأمین‌کننده  $i$  در دوره  $t$   
است.

۲-۳. مدل برنامه ریزی ریاضی

$$\text{Min } Z1 = \sum_i \sum_m \sum_t \sum_j q_{imt} X_{imtj} \quad (1)$$

$$\text{Min } Z2 = \sum_i \sum_m \sum_t \sum_j p_{imt} X_{imtj} + \sum_i \sum_t o_{it} Z_{it} \quad (2)$$

$$+ \sum_i \sum_m \sum_t \sum_j t_{itj} u_{imtj} + \sum_t h_t I_t^+$$

$$\text{Min } Z3 = \sum_i \sum_m \sum_t \sum_j I_{imt} X_{imtj} \quad (3)$$

Subject To:

$$\begin{aligned} I_{t-1}^+ + \sum_i \sum_m \sum_j l_{imk} x_{imkj} - \sum_i \sum_m \sum_j l_{imt} x_{imtj} \\ - \sum_i \sum_m \sum_j q_{imt} x_{imtj} - D_t - I_{t-1}^- \\ = I_t^+ - I_t^- \quad \forall t, \text{ and } k = t - 1 \end{aligned} \quad (4)$$

$$X_{imtj} \leq \left( \sum_{k=t}^T D_t \right) Z_{it} \quad \forall i, \forall m, \forall t, \forall j \quad (5)$$

$$b_{i(m-1)t} y_{imtj} \leq x_{imtj} \leq b_{imt} y_{imtj} \quad \forall i, \forall m, \forall t, \forall j \quad (6)$$

$$x_{imtj} \leq C_{it} y_{imtj} \quad \forall i, \forall t, \forall j \quad (7)$$

$$\sum_m \sum_j y_{imtj} = z_{it} \quad \forall i, \forall t \quad (8)$$

$$X_{imtj} \leq \cap_{tj} U_{imtj} \quad \forall i, \forall m, \forall t, \forall j \quad (9)$$

$$\sum_m \sum_j U_{imtj} = Z_{it} \quad \forall i, \forall t \quad (10)$$

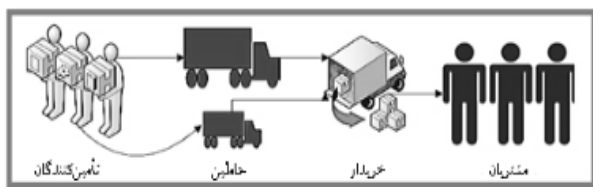
$$\sum_i \sum_m U_{imtj} \leq V_{tj} \quad \forall t, \forall j \quad (11)$$

$$I_t^+ \leq W_t \quad \forall t \quad (12)$$

$$I_t^- \leq (1 - \theta_t) D_t \quad \forall t \quad (13)$$

$$\begin{aligned} x_{imtj} &\geq 0 && \text{and integer } \forall i, \forall m, \forall t, \forall j \\ y_{imtj} &\in \{0,1\} && \forall i, \forall m, \forall t, \forall j \\ u_{imtj} &\in \{0,1\} && \forall i, \forall m, \forall t, \forall j \\ z_{it} &\in \{0,1\} && \forall i, \forall t \\ I_t^+, I_t^- &\geq 0 && \forall t \end{aligned} \quad (14)$$





شکل ۱. نمایش مسئله انتخاب تأمین‌کننده و حمل‌کننده

تابع هدف (۱) میزان محصول بازگشتی را مینیمم می‌کند. تابع هدف (۲) چهار قسمت را شامل می‌شود: هزینه خرید، هزینه سفارش‌دهی، هزینه حمل و هزینه نگهداری موجودی. تابع هدف (۳) برای حداقل کردن میزان تأخیر در تأمین محصول پیش‌بینی شده است. محدودیت (۴) بیانگر تعادل موجودی بین دوره‌هاست. محدودیت (۵) بیانگر شارژ هزینه سفارش‌دهی است و نشان دهنده این است که بدون شارژ هزینه سفارش‌دهی امکان تخصیص سفارش وجود نخواهد داشت. محدودیت (۶) سطوح سفارش را نشان می‌دهد که در سطح قیمت  $m$  بایستی  $X_{imtj}$  بین چه مقدارهایی قرار گیرد که بدین منظور از متغیر صفر و یک  $y_{imtj}$  استفاده می‌شود. محدودیت (۷)، ظرفیت تأمین‌کننده  $i$  ام در دوره  $t$  را نشان می‌دهد که مقدار سفارش تخصیص داده شده به آن نبایستی از ظرفیت آن بیشتر باشد. محدودیت (۸) نیز این اطمینان را حاصل می‌کند که فقط یک سطح قیمت برای یک دوره لحاظ می‌شود. محدودیت (۹) نشان‌دهنده این موضوع است که در صورت انتخاب حمل‌کننده  $j$  برای حمل مقداری که بایستی حمل شود ( $X_{imtj}$ ) بایستی کمتر از ظرفیت حمل‌کننده  $j$  در دوره  $t$  باشد. محدودیت (۱۰) این موضوع را نشان می‌دهد که در صورت انتخاب تأمین‌کننده  $i$  در دوره  $t$  فقط یک حمل‌کننده  $j$  برای حمل تخصیص یابد. محدودیت (۱۱) این اطمینان را ایجاد می‌کند که جمع حمل‌کننده‌هایی که در دوره  $t$  استفاده می‌شود از تعداد کل در دسترس ( $v_{tj}$ ) کمتر است. محدودیت (۱۲) نشان می‌دهد که مقداری که در دوره  $t$  ذخیره می‌شود از ظرفیت در دسترس برای ذخیره‌سازی کمتر باشد. محدودیت (۱۳)

این اطمینان را به وجود می آورد که سطحی از تقاضا که به موقع تأمین می شود از سطح سرویس مورد نظر در دوره  $t$  بیشتر خواهد بود. محدودیت (۱۴) مربوط به نوع متغیرها است.

### ۳-۳. تبدیل مدل به مدل برنامه ریزی آرمانی

اکنون با توجه به اینکه یکی از روشهای معروف برای حل مسایل چند معیاره و چند هدفه، روش برنامه ریزی پویا می باشد، لذا مساله را به یک مساله برنامه ریزی پویا به صورت زیر تبدیل می کنیم. خروجی این مرحله عبارت است از وزنی که به هر تأمین کننده اختصاص یافته و تأمین کنندگان براساس این وزن که با  $TS$  نشان داده می شود، رتبه بندی می شود. به عبارت دیگر تأمین کننده با  $TS$  بالاتر از نظر تصمیم گیران نسبت به بقیه دارای اولویت است. از این  $TS$  برای ایجاد مدل برنامه ریزی آرمانی استفاده می شود. برای منظور کردن نظرات تصمیم گیران در خصوص اولویت انتخاب تأمین کنندگان تابع هدف حداکثر کردن تخصیص سفارش وزن داده شده با استفاده از وزن های حاصل از مرحله عنوان شده به مدل اضافه شده است.

حال با فرض

$TS_i$ : وزن به دست آمده برای تأمین کننده  $i$  ام

و نیز با فرض اینکه به ترتیب ارمانها را با نمادهای  $Z1$ ،  $Z2$ ،  $Z3$  و  $Z4$  نمایش دهیم، داریم:

$$Max Z4 = \sum_i \sum_m \sum_t \sum_j TS_i X_{imtj} \quad (15)$$

مدل برنامه ریزی آرمانی مسأله به صورت زیر است:

$$Min Z = p_1 d_1^+ + p_2 d_2^+ + p_3 d_3^+ + p_4 d_4^- \quad (16)$$

**Subject To:**

$$\sum_i \sum_m \sum_t \sum_j q_{imt} X_{imtj} + d_1^- - d_1^+ = Z1 \quad (17)$$

$$\frac{\sum_i \sum_m \sum_t \sum_j p_{imt} X_{imtj} + \sum_i \sum_t o_{it} z_{it} +}{\sum_i \sum_m \sum_t \sum_j t_{itj} u_{imtj} + \sum_t h_t l_t^+ + d_2^- - d_2^+} = Z2 \quad (18)$$


---


$$\sum_i \sum_m \sum_t \sum_j l_{imt} X_{imtj} + d_3^- - d_3^+ = Z3 \quad (19)$$


---


$$\sum_i \sum_m \sum_t \sum_j TS_i X_{imtj} + d_4^- - d_4^+ = Z4 \quad (20)$$


---


$$d_n^- \geq 0 \quad , \quad d_n^+ \geq 0 \quad \forall n = 1, \dots, 4 \quad (21)$$

منظور از  $P_i$  ها در تابع هدف (۱۶) وزنی است که تصمیم گیرنده برای نشان دادن اهمیت هر کدام از توابع هدف در تابع هدف کلی مسئله لحاظ می کند. محدودیت (۱۷) آرمان موردنظر برای میزان محصول بازگشتی، محدودیت (۱۸) آرمان موردنظر برای کل هزینه ها، محدودیت (۱۹) آرمان موردنظر برای میزان محصولات با تأخیر، محدودیت (۲۰) یک محدودیت بسیار بزرگ به عنوان آرمان می باشد و محدودیت (۲۱) شامل محدودیت های (۴) تا (۱۴) می باشد که در ادامه به تشریح جداگانه هر محدودیت می پردازیم:

محدودیت شماره (۱۷) تابع هدف میزان محصول بازگشتی و آرمان متناظر با آن را نشانه می دهد. در هدف، آرمان مناسب بدین صورت است که میزان محصول بازگشتی بسیار ناچیز و یا صفر باشد، بنابراین انحراف مهم، انحراف مثبت از آرمان یا همان  $d_1^+$  است که در تابع هدف کلی قرار گرفته تا در روند حل، مقدار مینیمم را نتیجه بدهد. محدودیت شماره (۱۸) تابع هدف مقدار هزینه را نشان می دهد. در این هدف نیز انحراف مثبت از مقدار آرمان، ناپسند است به همین منظور انحراف مثبت از آرمان یا همان  $d_2^+$  را در تابع هدف کلی لحاظ می کنیم تا در روند حل، این متغیر نیز مقدار مینیمم را نتیجه دهد.

محدودیت شماره (۱۹) تابع هدف میزان محصول با تأخیر را نشان می دهد. آرمان مورد نظر برای این هدف، مقدار نزدیک به صفر یا صفر است. همانند دو تابع هدف

دیگر مسئله برای این هدف نیز مقدار انحراف مثبت یا همان  $d_3^+$  ناپسند بوده که این متغیر به منظور مینیمم شدن در تابع هدف نهایی مسئله وارد می گردد. محدودیت شماره (۲۰) تابع هدف خرید وزنی را نشان می دهد. در این تابع هدف برخلاف سه تابع هدف قبلی میزان انحراف منفی یا همان  $d_4^-$  ناپسند بوده که به منظور مینیمم سازی در تابع هدف نهایی مسئله وارد می گردد.

### ۳-۴. شناسایی معیارهای انتخاب تأمین کنندگان

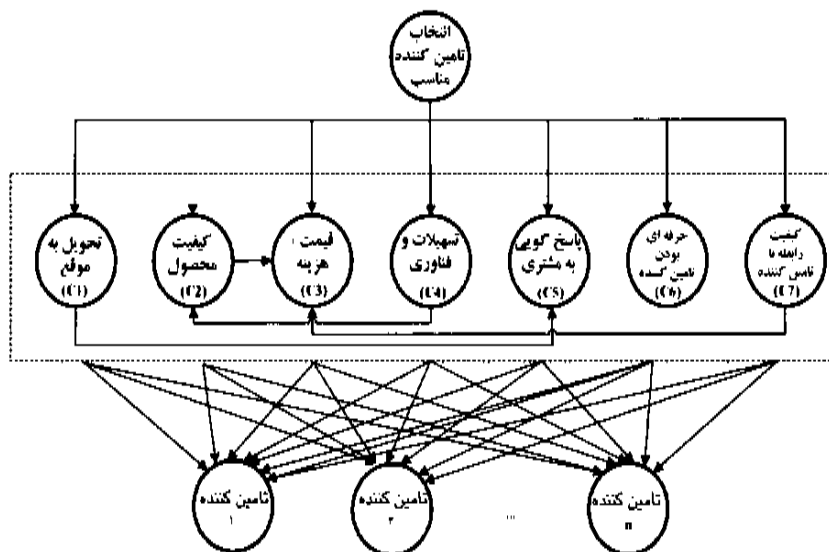
شناسایی معیارهای مورد نظر برای انتخاب تأمین کننده بدین صورت انجام گرفته است که ابتدا با مرور مقالات مختلف در این زمینه لیستی از معیارهای رایج شناسایی شده و سپس با مصاحبه و استفاده از نظرات خبرگان صنعت ریخته گری تعداد هفت معیار برای انتخاب تأمین کننده لحاظ گردید. برای شناسایی معیارهای انتخاب تأمین کننده ی قراضه از نظرات کسب شده پنج نفر از مدیران شرکت شامل مدیر کارخانه، مدیر تحقیق و توسعه، مدیر تدارکات، مدیر تضمین کیفیت و مدیر مالی استفاده شده است و پس از جمع بندی نظرات، معیارهای زیر به منظور شناسایی تأمین کننده مناسب استخراج گردیده است:

- ۱- تحویل به موقع (C1)
- ۲- کیفیت محصول (C2)
- ۳- قیمت (C3)
- ۴- تسهیلات و فناوری (C4)
- ۵- پاسخگویی به نیازهای مشتری (C5)
- ۶- حرفه ای بودن تأمین کننده (C6)
- ۷- کیفیت رابطه با تأمین کننده (C7)

با توجه به نظرات مدیران شرکت، سه معیار وابسته و چهار معیار مستقل ارزیابی شدند.

معیارهای وابسته به شرح زیر می باشند:

- قیمت، از کیفیت محصول و کیفیت رابطه با تأمین کننده تأثیر می پذیرد.
  - کیفیت محصول تحت تأثیر تسهیلات و فن آوری قرار دارد.
  - پاسخگویی به مشتری از تحویل به موقع تأثیر می پذیرد.
- روابط وابستگی در شکل (۲) نشان داده شده است.



شکل ۲. ساختار شبکه‌ای بین معیارهای انتخاب تأمین کننده قراضه

در مرحله بعد تأمین کنندگان عمده قراضه شناسایی شده است و نهایتاً سه تأمین کننده را در لیست نهایی قرار دادیم. مرحله بعد رتبه‌بندی تأمین کنندگان است؛ به منظور انجام این مرحله سه گام در نظر گرفته شده است:

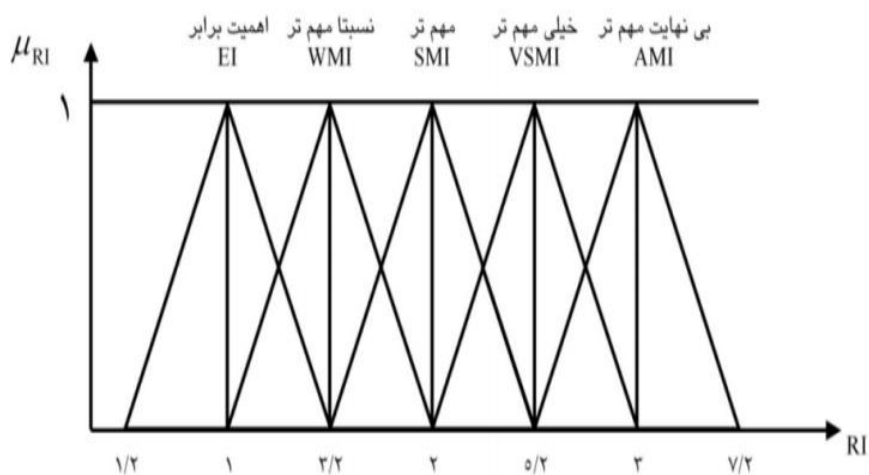
#### گام اول: تشکیل ماتریس مقایسات زوجی

در این گام از نظرات پنج نفر از مدیران شرکت برای تهیه ماتریس مقایسات زوجی استفاده شده است. مقیاس‌های فازی مورد استفاده در این گام به شرح جدول (۱) است.

۱۳۹ □ ارائه مدل چابکی زنجیره تامین برای شرکت های تولید کننده قطعات ...

جدول ۱. مقیاس های فازی مورد استفاده برای ماتریس مقایسات زوجی

مقیاس های زبانی برای درجه اهمیت	اعداد فازی مثبتی	معکوس اعداد فازی مثبتی
Just equal	عیناً یکسان	$(1, 1, 1)$
Equally important	اهمیت برابر یا عدم ترجیح	$(\frac{1}{2}, 1, \frac{3}{2})$
Weakly more important	نسبتاً مهم تر	$(\frac{1}{3}, \frac{2}{3}, 1)$
Strongly more important	مهم تر	$(\frac{2}{5}, \frac{3}{5}, \frac{4}{5})$
Very strongly more important	خیلی مهم تر	$(\frac{1}{4}, \frac{3}{4}, \frac{5}{4})$
Absolutely more important	بی نهایت (کاملاً) مهم تر	$(\frac{1}{7}, \frac{3}{7}, \frac{5}{7})$



شکل ۳. نمایش مقیاس فازی مورد استفاده برای نظرسنجی ماتریس مقایسات زوجی

جدول (۲) نمونه نظرات یکی از تصمیم گیران در خصوص مقایسات زوجی بین

معیارها را نشان می دهد.

جدول ۲. ماتریس مقایسه زوجی بین معیارها

	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
C1	$(1 \ 1 \ 1)$	$(\frac{1}{2} \ \frac{2}{3} \ 1)$	$(\frac{3}{2} \ 2 \ \frac{5}{2})$	$(1 \ \frac{3}{2} \ 2)$	$(2 \ \frac{5}{2} \ 3)$	$(1 \ \frac{3}{2} \ 2)$	$(\frac{5}{2} \ 3 \ \frac{7}{2})$
C2	$(1 \ \frac{3}{2} \ 2)$	$(1 \ 1 \ 1)$	$(\frac{3}{2} \ 2 \ \frac{5}{2})$	$(1 \ \frac{3}{2} \ 2)$	$(2 \ \frac{5}{2} \ 3)$	$(1 \ \frac{3}{2} \ 2)$	$(\frac{3}{2} \ 2 \ \frac{5}{2})$
C3	$(\frac{2}{5} \ \frac{1}{2} \ \frac{2}{3})$	$(\frac{2}{5} \ \frac{1}{2} \ \frac{2}{3})$	$(1 \ 1 \ 1)$	$(\frac{1}{2} \ \frac{2}{3} \ 1)$	$(\frac{1}{2} \ 1 \ \frac{3}{2})$	$(\frac{2}{5} \ \frac{1}{2} \ \frac{2}{3})$	$(\frac{1}{2} \ \frac{2}{3} \ 1)$
C4	$(\frac{1}{2} \ \frac{2}{3} \ 1)$	$(\frac{1}{2} \ \frac{2}{3} \ 1)$	$(1 \ \frac{3}{2} \ 2)$	$(1 \ 1 \ 1)$	$(\frac{3}{2} \ 2 \ \frac{5}{2})$	$(\frac{1}{2} \ \frac{2}{3} \ 1)$	$(1 \ \frac{3}{2} \ 2)$
C5	$(\frac{1}{3} \ \frac{2}{5} \ \frac{1}{2})$	$(\frac{1}{3} \ \frac{2}{5} \ \frac{1}{2})$	$(\frac{2}{3} \ 1 \ 2)$	$(\frac{2}{5} \ \frac{1}{2} \ \frac{2}{3})$	$(1 \ 1 \ 1)$	$(\frac{2}{5} \ \frac{1}{2} \ \frac{2}{3})$	$(\frac{1}{2} \ \frac{2}{3} \ 1)$
C6	$(\frac{1}{2} \ \frac{2}{3} \ 1)$	$(\frac{1}{2} \ \frac{2}{3} \ 1)$	$(\frac{3}{2} \ 2 \ \frac{5}{2})$	$(1 \ \frac{3}{2} \ 2)$	$(\frac{3}{2} \ 2 \ \frac{5}{2})$	$(1 \ 1 \ 1)$	$(\frac{3}{2} \ 2 \ \frac{5}{2})$
C7	$(\frac{2}{7} \ \frac{1}{3} \ \frac{2}{5})$	$(\frac{2}{5} \ \frac{1}{2} \ \frac{2}{3})$	$(1 \ \frac{3}{2} \ 2)$	$(\frac{1}{2} \ \frac{2}{3} \ 1)$	$(1 \ \frac{3}{2} \ 2)$	$(\frac{2}{5} \ \frac{1}{2} \ \frac{2}{3})$	$(1 \ 1 \ 1)$

گام دوم: در این گام ضرایب هر یک از ماتریس‌های مقایسات زوجی از طریق رابطه (۲۲) محاسبه می‌شود.

$$S_k = \sum_{j=1}^n M_{kj} * \left[ \sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n M_{ij} \right]^{-1} \quad (22)$$

گام سوم: حال باید درجه بزرگ بودن هر یک از عناصر را بر دیگر عناصر محاسبه شود. محاسبات مربوط با بکارگیری رابطه (۲۳) انجام گرفته است.

$$\begin{cases} V(M_1 \geq M_2) = 1 & \text{if } m_1 \geq m_2 \\ V(M_1 \geq M_2) = hgt(M_1 \cap M_2) & \text{otherwise} \end{cases} \quad (23)$$

جدول (۳) محاسبات مربوطه را نشان می‌دهد:

جدول ۳. درجه بزرگ بودن عناصر بر یکدیگر

$\geq S_2) = 1.000$	$\geq S_7) = 1.000$	$\geq S_6) = 0.814$	$\geq S_4) = 1.000$
$\geq S_3) = 1.000$	$\geq S_1) = 0.117$	$\geq S_7) = 1.000$	$\geq S_5) = 1.000$
$\geq S_4) = 1.000$	$\geq S_2) = 0.162$	$\geq S_1) = 0.088$	$\geq S_7) = 1.000$
$\geq S_5) = 1.000$	$\geq S_4) = 0.549$	$\geq S_2) = 0.133$	$\geq S_1) = 0.300$
$\geq S_6) = 1.000$	$\geq S_5) = 1.000$	$\geq S_3) = 0.938$	$\geq S_2) = 0.337$
$\geq S_7) = 1.000$	$\geq S_6) = 0.344$	$\geq S_4) = 0.507$	$\geq S_3) = 1.000$
$\geq S_1) = 0.987$	$\geq S_7) = 0.811$	$\geq S_6) = 0.308$	$\geq S_4) = 0.734$
$\geq S_3) = 1.000$	$\geq S_1) = 0.605$	$\geq S_7) = 0.758$	$\geq S_5) = 1.000$
$\geq S_4) = 1.000$	$\geq S_2) = 0.629$	$\geq S_1) = 0.796$	$\geq S_6) = 0.528$
$\geq S_5) = 1.000$	$\geq S_3) = 1.000$	$\geq S_2) = 0.814$	
$\geq S_6) = 1.000$	$\geq S_5) = 1.000$	$\geq S_3) = 1.000$	

گام چهارم: پس از تعیین درجه بزرگی هر یک از عناصر بر دیگر عناصر نوبت به محاسبه بزرگی یک  $S_i$  بر سایر  $S_i$  ها می‌رسد. محاسبات مربوط با بکارگیری رابطه (۲۴) انجام گرفته است.

$$W(x_i) = \text{Min}\{V(S_i \geq S_k)\} \quad k = 1, 2, \dots, n \quad k \neq i \quad (24)$$

$$\text{Min } V(S_1 \geq S_2, S_3, S_4, S_5, S_6, S_7) = \text{Min}(1.000, 1.000, 1.000, 1.000, 1.000, 1.000) = 1.000$$

$$\text{Min } V(S_2 \geq S_1, S_3, S_4, S_5, S_6, S_7) = \text{Min}(0.987, 1.000, 1.000, 1.000, 1.000, 1.000) = 0.987$$

$$\text{Min } V(S_3 \geq S_1, S_2, S_4, S_5, S_6, S_7) = \text{Min}(0.117, 0.162, 0.549, 1.000, 0.344, 0.811) = 0.117$$

$$\text{Min } V(S_4 \geq S_1, S_2, S_3, S_5, S_6, S_7) = \text{Min}(0.605, 0.629, 1.000, 1.000, 0.814, 1.000) = 0.605$$

$$\text{Min } V(S_5 \geq S_1, S_2, S_3, S_4, S_6, S_7) = \text{Min}(0.088, 0.133, 0.938, 0.507, 0.308, 0.758) = 0.088$$

$$\text{Min } V(S_6 \geq S_1, S_2, S_3, S_4, S_5, S_7) = \text{Min}(0.796, 0.814, 1.000, 1.000, 1.000, 1.000) = 0.796$$

$$\text{Min } V(S_7 \geq S_1, S_2, S_3, S_4, S_5, S_6) = \text{Min}(0.300, 0.337, 1.000, 0.734, 1.000, 0.528) = 0.300$$

این اعداد بیانگر اوزان غیر بهنجار شاخص های C1, C2, ..., C7 می‌باشند.

$$W'(x_i) = [1.000, 0.987, 0.117, 0.605, 0.088, 0.796, 0.300]^T$$

حال مقدار اوزان بهنجار شده شاخص های C1, C2, ..., C7 به دست می‌آید.

$$W = (0.257, 0.254, 0.030, 0.155, 0.023, 0.204, 0.077)$$



**گام پنجم:** در این گام وابستگی میان معیارها در نظر گرفته می شود. تمامی تصمیم-گیران یا اعضای گروه، تأثیر تمامی معیارها را با مقایسات زوجی می آزمایند. بردار ویژه نرمالیزه شده این ماتریس ها که توسط اولین عضو گروه محاسبه شده، در جدول (۴) بیان شده است که نشان دهنده تأثیر نسبی معیارها بر یکدیگر است

جدول ۴. میزان وابستگی بین معیارها

	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
C1	۱	۰	۰	۰	۰/۲۰۳	۰	۰
C2	۰	۰/۸۴۱	۰/۱۱۲	۰	۰	۰	۰
C3	۰	۰	۰/۷۸۶	۰	۰	۰	۰
C4	۰	۰/۱۵۹	۰	۱	۰	۰	۰
C5	۰	۰	۰	۰	۰/۷۹۷	۰	۰
C6	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰
C7	۰	۰	۰/۱۰۲	۰	۰	۰	۱

**گام ششم:** در این گام اهمیت نسبی معیارها، با در نظر گرفتن وابستگی از طریق تلفیق نتایج و با به کارگیری رابطه (۲۵) به دست آمده است.

$$\omega_c = B.W \quad (25)$$

$$\omega_c = \begin{matrix} C_1 \\ C_2 \\ C_3 \\ C_4 \\ C_5 \\ C_6 \\ C_7 \end{matrix} = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 & 0 & 0.203 & 0 & 0 \\ 0 & 0.841 & 0.112 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0.786 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0.159 & 0 & 1 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0.797 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0.102 & 0 & 0 & 0 & 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 0.257 \\ 0.254 \\ 0.030 \\ 0.155 \\ 0.023 \\ 0.204 \\ 0.077 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0.262 \\ 0.217 \\ 0.024 \\ 0.195 \\ 0.018 \\ 0.204 \\ 0.080 \end{bmatrix}$$

**گام هفتم:** در این گام ماتریس مقایسات زوجی بین گزینه ها با توجه به هر معیار تشکیل می شود و سپس سوپرماتریس تشکیل شده و به توان رسانده می شود تا جایی

ارائه مدل چابکی زنجیره تامین برای شرکت های تولید کننده قطعات ... □ ۱۴۳

که درایه های هر سطر باهم برابر شود. در این سوپر ماتریس زمانی که سوپر ماتریس به توان ۱۳۷ برسد درایه های هر سطر باهم برابر می شوند.

گام هشتم: در این گام وزن به دست آمده برای هر تأمین کننده به صورت جدول (۵)

است:

جدول ۵. وزن نهایی گزینه ها

تأمین کننده	وزن
A1	0.38
A2	0.25
A3	0.37

#### ۴. نتایج عددی مدل برنامه ریزی آرمانی برای انتخاب مشترک تأمین کننده و حامل

شرکت لوله و ماشین سازی ایران با توجه به وضعیت سفارشات قطعی خود و اهمیت تحویل به موقع آن ها در نظر دارد برای یک دوره یک ساله که شامل شش دوره دو ماهه است، پیش بینی های لازم را برای تأمین قراضه مورد نیاز خود انجام دهد. واحدهای فروش و برنامه ریزی با توجه به سفارشات قطعی صادراتی و سفارشات داخلی که به احتمال زیاد قطعی خواهند شد، اعلام کرده اند که هر دو ماه نیاز به ۳۲۰ تن قراضه وجود دارد. برای هزینه نگهداری، دو مسئله وجود دارد: اول هزینه خواب سرمایه است و دوم هزینه نگهداری و ذخیره سازی. با توجه به اجاره ای بودن انبار نگهداری قراضه و دوباره کاری مربوط به حمل که به طراحی نامناسب کارخانه مربوط است، هزینه نگهداری تعریف می شود. با استفاده از نظرات حسابداری صنعتی شرکت و استفاده از نظرات رئیس انبارهای شرکت و مدیر مالی، به ازای هر تن قراضه هزینه نگهداری در یک دوره، ۱۰۰۰ تومان لحاظ شده است. ظرفیت انبار قراضه شرکت برای یک دوره حداکثر ۳۰۰ تن است و طبق قراردادهایی که شرکت با مشتریان خود و همچنین دفتر صادراتی خود برقرار نموده است، در قراردادها اعلام می شود که حداکثر مقدار مجاز برای تأخیر ۱۰٪

سفارش است که مدیرعامل به مدیران ارشد کارخانه ابلاغ نموده که از نظر وی این مقدار حداکثر ۸٪ لحاظ است و بنابراین سطح سرویس بایستی بیشتر از ۹۲٪ باشد.

سه تأمین کننده عمده برای قراضه شرکت در دوره یک ساله پیش رو شناسایی شده است. اطلاعات لازم به شرح جدول (۶) است.

همچنین فرض شده است که هزینه سفارش دهی برای هر تأمین کننده ثابت باشد. این هزینه به ترتیب عبارتند از ۱۲۰ میلیون ریال، ۱۱۰ میلیون ریال و ۱۲۰ میلیون ریال. شرکت با توجه به سابقه خود، برای موارد حمل مواد اولیه و یا محصول خود، از سه شرکت حمل و نقل استفاده می کند که اطلاعات آن ها به شرح جدول (۷) است. آرمان مورد نظر برای میزان بازگشتی و میزان هزینه و میزان تأخیر، مقدار صفر و برای میزان خرید وزنی، یک عدد بسیار بزرگ در نظر گرفته شد. سپس مدل مشابه قسمت قبل با استفاده از نرم افزار Lingo کدنویسی و حل شده است. به منظور بررسی تاثیر مقادیر  $p_i$  بر جواب بهینه مسئله، بررسی تمام حالات  $p_i$  عملاً غیرممکن است.

برای حل مدل، سناریوهای مختلفی برای مقادیر  $p_i$  در نظر گرفته شده است که نتایج در جدول (۸) آمده است. منظور از  $Z$  جمع مقادیر هر چهار تابع هدف است و نه مقدار بهینه تابع هدف مدل آرمانی مسئله.

با توجه به مقادیر  $Z$  حالت پنجم به عنوان حالت بهینه در نظر گرفته شده است، در این حالت، وزن تمام توابع هدف در تابع هدف اصلی مسئله برابر لحاظ شده است؛ و به همه تأمین کنندگان سفارش تخصیص یافته است. عمده سفارش به تأمین کنندگان دوم و سوم تخصیص داده شده است چرا که هزینه خرید مربوط به آن ها در مقایسه با تأمین کننده اول مناسب تر بوده است. در این زمینه تأمین کننده دوم سفارش بیشتری دریافت نموده چرا که علاوه بر قیمت بهتر، در زمینه تأخیر و بازگشتی نیز بهتر از تأمین کننده سوم عمل کرده است

ارائه مدل چابکی زنجیره تامین برای شرکت های تولید کننده قطعات ... □ ۱۴۵

جدول ۶. اطلاعات مربوط به تأمین کنندگان قراضه

عرضه کننده	میزان سفارش (تن)	قیمت هر تن (میلیون ریال)	درصد سفارش با تأخیر	درصد سفارش بازگشتی	ظرفیت تأمین کننده (۲ ماهه)
$s_1$	$Q < 250$	30	0/10	0/08	850
	$250 \leq Q$	28			
$s_2$	$Q < 200$	22	0	0/06	650
	$200 \leq Q < 350$	21			
	$350 \leq Q$	20			
$s_3$	$Q < 450$	34	0/06	0/02	600
	$450 \leq Q$	32			

جدول ۷. اطلاعات مربوط به شرکت های حمل و نقل

عرضه کننده		شرکت حمل 1	شرکت حمل 2	شرکت حمل 3
	ظرفیت حمل هر حمل کننده (تن)	150	300	600
	تعداد حمل کننده در دسترس در یک دوره	2	2	1
$s_1$	کل ظرفیت حمل (تن)	1550	2800	4800
	هزینه حمل هر تن	10/33	9/33	8
$s_2$	کل ظرفیت حمل (تن)	3400	6400	11200
	هزینه حمل هر تن	22/662	21/33	18/66
$s_3$	کل ظرفیت حمل (تن)	1450	2600	4600
	هزینه حمل هر تن	9/66	8/66	7/66

جدول ۸. نتایج بدست آمده برای سناریوهای مختلف

سناریو	۱	۲	۳	۴	۵
مقدار $p_i$	$p_1 = 1, p_2 = p_3 = p_4 = 0$	$p_2 = 1, p_1 = p_3 = p_4 = 0$	$p_3 = 1, p_1 = p_2 = p_4 = 0$	$p_4 = 1, p_1 = p_2 = p_3 = 0$	$p_1 = p_2 = p_3 = p_4 = 0.25$
مقادیر $x_{imtj}$	$x_{3122} = 300$ $x_{3132} = 300$ $x_{3152} = 300$ $x_{3162} = 300$ $x_{3113} = 398$ $x_{3143} = 380$	$x_{2161} = 22$ $x_{2313} = 600$ $x_{2323} = 371$ $x_{2333} = 350$ $x_{2343} = 350$ $x_{2353} = 350$	$x_{2233} = 322$ $x_{2263} = 320$ $x_{2313} = 350$ $x_{2323} = 350$ $x_{2343} = 350$ $x_{2353} = 350$	$x_{1121} = 100$ $x_{1131} = 4$ $x_{1141} = 77$ $x_{1151} = 120$ $x_{1112} = 107$ $x_{1162} = 151$ $x_{2131} = 150$ $x_{2151} = 1$ $x_{2161} = 11$ $x_{2113} = 21$ $x_{3112} = 231$ $x_{3142} = 268$ $x_{3152} = 214$ $x_{3162} = 175$ $x_{3123} = 232$ $x_{3133} = 165$	$x_{1121} = 150$ $x_{1252} = 256$ $x_{2262} = 300$ $x_{2313} = 589$ $x_{3132} = 300$ $x_{3143} = 426$
مقدار $Z$	120798	95520	119875	136076	94475

## ۵. تحلیل حساسیت

### ۵-۱. تحلیل حساسیت مدل نسبت به هزینه نگهداری

جدول (۹) تغییرات جواب‌های بهینه را نسبت به تغییرات هزینه نگهداری نشان

می‌دهد.

مطابق جواب بهینه، وقتی هزینه نگهداری کم‌تر می‌شود تأمین‌کننده دوم بیش‌ترین مقدار سفارش را به خود تخصیص می‌دهد. زیرا علاوه بر هزینه خرید، هزینه‌های نگهداری و بازگشتی و تأخیر نیز جذابیت لازم برای جذب سفارش را فراهم می‌کند. همچنین وقتی هزینه نگهداری افزایش می‌یابد، سفارش تخصیص‌یافته به تأمین‌کننده دوم کاهش‌یافته و سفارش تخصیص‌یافته به تأمین‌کننده سوم افزایش می‌یابد. همچنین در خصوص وضعیت حمل، جواب بهینه به سمتی می‌رود که از حداکثر ظرفیت حمل‌کننده‌ها استفاده شود.

جدول ۹. جواب بهینه مسئله نسبت به هزینه های مختلف نگهداری

هزینه نگهداری به ازای هر تن	جواب بهینه مدل
۴۰۰ تومان	$x_{1121}=139, x_{1252}=256, x_{2262}=300, x_{2313}=600, x_{2343}=600,$ $x_{3142}=150$
۸۰۰ تومان	$x_{1121}=124, x_{1151}=124, x_{2232}=300, x_{2262}=300, x_{2313}=600,$ $x_{2343}=600$
۱۴۰۰ تومان	$x_{2262}=300, x_{3122}=300, x_{3132}=300, x_{3152}=300, x_{3113}=398,$ $x_{3143}=374$

### ۲-۵. تحلیل حساسیت مدل نسبت به درصد قراضه بازگشتی

جدول (۱۰) تغییرات جواب های بهینه را نسبت به تغییرات درصد قراضه بازگشتی نشان می دهد. همان طور که در جواب های بهینه مسئله مشخص شده است، با افزایش درصد قراضه بازگشتی، هزینه کل نیز افزایش می یابد. تغییرات کلی در تخصیص سفارش به تأمین کنندگان بدین صورت است که با افزایش نرخ بازگشت یکی از تأمین کنندگان سهم دو تأمین کننده دیگر در جذب سفارش افزایش می یابد.

### ۳-۵. تحلیل حساسیت مدل نسبت به درصد سفارش با تأخیر

جدول (۱۱) تغییرات جواب های بهینه را نسبت به تغییرات درصد سفارش با تأخیر نشان می دهد. جواب های بهینه جدول (۱۱) نشان می دهند که با کاهش درصد تأخیر، هزینه کل کاهش می یابد و افزایش درصد تأخیر تأمین کننده های ۳ و ۱ باعث می گردد که میزان سفارش تخصیص داده شده به آن ها نیز کاهش یابد.

### ۶. جمع بندی و نتیجه گیری

در این مقاله ابتدا به بررسی اهمیت انتخاب تأمین کننده در زنجیره تأمین پرداخته و مشخص شد تأمین کنندگان می توانند تأثیر بسیار زیادی بر روی عملکرد شرکت ها در مقوله های قیمت، کیفیت، تکنولوژی و تحویل داشته باشند. بیان شد که از مسائل کلیدی

در مدیریت زنجیره تأمین، انتخاب تأمین کننده است. همچنین یکی از تصمیمات استراتژیک در زنجیره تأمین، طراحی شبکه توزیع در زنجیره می باشد. توزیع کننده در زنجیره تأمین، نه تنها عامل ارتباط تولیدکننده با مصرف کننده بوده، بلکه اولین بخشی است که متوجه تغییرات تقاضا می شود. لذا هدف اصلی این مقاله، کاهش هزینه تا حدی است که بتوان ادعا کرد رضایت مندی خریدار از خرید حاصل شده است. بنابراین، به ارائه یک مدل پشتیبانی تصمیم برای ارزیابی و انتخاب تأمین کنندگان و حامل در طول زنجیره تأمین پرداخته شد.

جدول ۱۰. جواب بهینه مسئله نسبت به تغییر درصد بازگشت قراضه

هزینه کل	جواب بهینه	درصد بازگشت	تأمین کننده
93,461	$x_{1222}=256, x_{1232}=256, x_{2262}=300, x_{2313}=595, x_{3142}=300, x_{3152}=300$	0.08	S 1
94,475	$x_{1121}=150, x_{1252}=256, x_{2262}=300, x_{2313}=589, x_{3132}=300, x_{3143}=426$	0.10	
94,701	$x_{1121}=134, x_{1151}=135, x_{2232}=300, x_{2262}=300, x_{2313}=593, x_{2343}=592$	0.12	
94,812	$x_{1121}=138, x_{2262}=300, x_{2313}=599, x_{3132}=300, x_{3152}=300, x_{3143}=373$	0.14	
94,850	$x_{2262}=300, x_{2313}=600, x_{3121}=123, x_{3232}=300, x_{3152}=300, x_{3143}=373$		
93,468	$x_{1222}=256, x_{1232}=256, x_{2262}=300, x_{2313}=597, x_{3142}=300, x_{3152}=300$	0.04	S 2
94,475	$x_{1121}=150, x_{1252}=256, x_{2262}=300, x_{2313}=589, x_{3132}=300, x_{3143}=426$	0.06	
95,273	$x_{1121}=150, x_{2262}=300, x_{2313}=594, x_{3132}=300, x_{3152}=300, x_{3143}=380$	0.08	
95,520	$x_{3122}=300, x_{3132}=300, x_{3152}=300, x_{3162}=300, x_{3113}=398, x_{3143}=380$	0.10	
93,533	$x_{1252}=256, x_{2262}=300, x_{3122}=300, x_{3132}=300, x_{3113}=378, x_{3143}=425$	0.00	S 3
94,475	$x_{1121}=150, x_{1252}=256, x_{2262}=300, x_{2313}=589, x_{3132}=300, x_{3143}=426$	0.02	
94,529	$x_{1121}=128, x_{1151}=128, x_{2232}=300, x_{2262}=300, x_{2313}=596, x_{2343}=596$	0.04	

جدول ۱۱. جواب بهینه مسئله نسبت به تغییر درصد سفارش با تأخیر

هزینه کل	جواب بهینه	درصد تأخیر	تأمین کننده
90,157	$x_{1222}=300, x_{1242}=300, x_{1262}=300, x_{1213}=416, x_{1233}=395, x_{1253}=396$	0.06	S 1
92,314	$x_{1222}=300, x_{1242}=300, x_{1252}=300, x_{2262}=300, x_{3113}=388, x_{3133}=422$	0.08	
94,475	$x_{1121}=150, x_{1252}=256, x_{2262}=300, x_{2313}=589, x_{3132}=300, x_{3143}=426$	0.10	
91,234	$x_{1222}=256, x_{3132}=300, x_{3142}=300, x_{3213}=485, x_{3253}=600$	0.04	S 3
94,475	$x_{1121}=150, x_{1252}=256, x_{2262}=300, x_{2313}=589, x_{3132}=300, x_{3143}=426$	0.06	
93,562	$x_{1222}=256, x_{2262}=300, x_{2313}=535, x_{3132}=300, x_{3142}=300, x_{3152}=300$	0.08	
94,529	$x_{1121}=128, x_{1151}=128, x_{2232}=300, x_{2262}=300, x_{2313}=596, x_{2343}=596$	0.10	

بدین منظور با استفاده از تکنیک تحلیل شبکه و برنامه ریزی آرمانی مراحل زیر انجام شد:

مرحله اول: بررسی سازمان و شناسایی معیارهای انتخاب تأمین کنندگان  
مرحله دوم: رتبه بندی تأمین کنندگان با توجه به نظر تصمیم گیران  
مرحله سوم: توسعه مدل برنامه ریزی چند هدفه برای انتخاب تأمین کننده و حمل-کننده

مرحله چهارم: ایجاد یک مدل برنامه ریزی آرمانی نهایتاً مدل آرمانی تهیه شده با نرم افزار lingo حل شد و مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت و با حل این مدل آرمانی تأمین کننده و حامل همزمان انتخاب گردید.

#### ۷. نوآوری این تحقیق

• در این تحقیق یک مدل برنامه ریزی آرمانی به منظور انتخاب مشترک تأمین کننده و حامل ارائه شد به نحوی که در این مدل علاوه بر مدنظر قرار دادن محدودیت های معمول در مسئله، اولویت نظر تصمیم گیران در خصوص انتخاب تأمین کننده نیز وارد مدل شده و میزان خرید وزنی از تأمین کنندگان نیز به عنوان یک تابع هدف در نظر گرفته شده است تا بدین وسیله مدل در یافتن جواب بهینه به موضوع نظرات تصمیم گیران نیز توجه کند.

#### ۸. ارائه پیشنهادها

برای بهبود و توسعه مدل پیشنهادی می توان مفروضات دیگری به مدل اضافه کرد که از آن جمله می توان به موارد زیر اشاره کرد:

- بررسی مدل انتخاب مشترک تأمین کننده و حامل در حالت چند محصولی
- بررسی نظرات تصمیم گیران در خصوص انتخاب حمل کننده و اولویت بندی آنها و لحاظ کردن در مدل



### فهرست منابع

- رشیدزاده، محمدعلی؛ صادقی، محمدرضا، «انتخاب تأمین کنندگان در زنجیره تأمین با استفاده از فرایند تحلیل شبکه‌ای»، فصلنامه مدیریت صنعتی، شماره ۶، ۱۳۸۷.
- فیروزآبادی، علی؛ خداوردی، روح اله، «انتخاب تأمین کنندگان قطعات در صنعت خودروسازی با استفاده از روش فرایند تحلیل سلسله مراتبی»، فصلنامه مدیریت توسعه و تحول.
- Christopher, M., "Logistics and Supply Chain Management", London: Pitman Publishing, 1992.
- Lee, E.K., "Development of a Supplier Selection and Management System and Safety Stock Policies in Supply Chain", Thesis for the Degree of Doctor of Philosophy, Department of Industrial Engineering Graduate School, Korea University, 2001, pp.45 - 55.
- Sarkis, J., & Talluri, S., "A model for strategic supplier selection", Journal of supply chain management, Vol. 38, No. 4, 2002, pp. 18-28.
- Cebi F., Bayraktar D., " An integrated approach for supplier selection", Logistics Information Management. Vol. 16, No. 6, 2003, pp.395 - 400.
- Kumar, M., Vrat, P., Shankar, R., "A fuzzy goal programming approach for vendor selection problem in a supply chain", Computers and Industrial Engineering, Vol. 46, No. 1, 2004, pp.69 - 85.
- Chen, C.T., Lin., Huang, S.F., "A fuzzy approach for supplier evaluation and selection in supply chain management", International Journal of Production Economics, Vol.102, No. 2, 2006, pp.289 - 301.
- Narasimhan, R., Talluri, S., & Mahapatra, S. K., "Multiproduct, multicriteria model for supplier selection with product life-cycle considerations", Decision Sciences, Vol. 37, No. 4, 2006, pp. 577-603.
- Isiklar, G., E. Alptekin, and G. Büyüközkan, "Application of a hybrid intelligent decision support model in logistics outsourcing", Computers & operations research, Vol. 34, No. 12, 2007, pp. 3701-3714.
- Zhou, G., et al., "Evaluating the comparative efficiency of Chinese third-party logistics providers using data envelopment analysis", International Journal of Physical Distribution & Logistics Management, Vol. 38, No. 4, 2008, pp. 262-279.
- Sevkli, M., Lenny Koh, S. C., Zaim, S., Demirbag, M., & Tatoglu, E., "Hybrid analytical hierarchy process model for supplier selection", Industrial Management & Data Systems, Vol. 108, No. 1, 2008, pp.122-142.

- Liu, H.T. and W.K. Wang ., “An integrated fuzzy approach for provider evaluation and selection in thirdparty logistics”, *Expert Systems with Applications*, Vol. 36, No. 3, 2009, pp. 4387-4398.
- Y.chen., “An application of fuzzy set theory to the external performance evaluation of distribution center in logistic”, *Soft computing* 6, 2009, pp. 64-70.
- Kokangul, A., & Susuz, Z., “Integrated analytical hierarch process and mathematical programming to supplier selection problem with quantity discount”, *Applied mathematical modelling*, Vol. 33, No. 3, 2009, pp.1417-1429.
- Sevkli, M., “An application of the fuzzy ELECTRE method for supplier selection”, *International Journal of Production Research*, Vol. 48, No. 12, 2010, pp. 3393-3405.
- Chu, T.C., Varma, R., “Evaluating suppliers via a multiple levels multiple criteria decision making method under fuzzy environment”, *Computers & Industrial Engineering*, Vol.62, 2012, pp. 653 - 660.
- Bottani, E. & A. Rizzi, “A fuzzy TOPSIS methodology to support outsourcing of logistics services”, *Supply Chain Management: An International Journal*, Vol.11, No. 4, 2012, pp. 294-308.
- Efendigil, T., S. Önüt, and E. Kongar, “A holistic approach for selecting a third-party reverse logistics provider in the presence of vagueness”, *Computers & industrial engineering*, Vol. 54, No. 2, 2013, pp. 269- 287.
- Dursun, M., & Karsak, E. E., “A QFD-based fuzzy MCDM approach for supplier selection”, *Applied Mathematical Modelling*, Vol. 37, No. 8, 2013, pp. 5864-5875.
- Senvar, O., Tuzkaya, G., & Kahraman, C., “Multi criteria supplier selection using fuzzy PROMETHEE method. In *Supply Chain Management under Fuzziness*”, Springer Berlin Heidelberg, 2014, pp. 21-34.
- Du, B., Guo, S., Huang, X., Li, Y., & Guo, J., “A Pareto supplier selection algorithm for minimum the life cycle cost of complex product system”, *Expert Systems with Applications*, Vol. 42, No. 9, 2015, pp. 4253-4264.